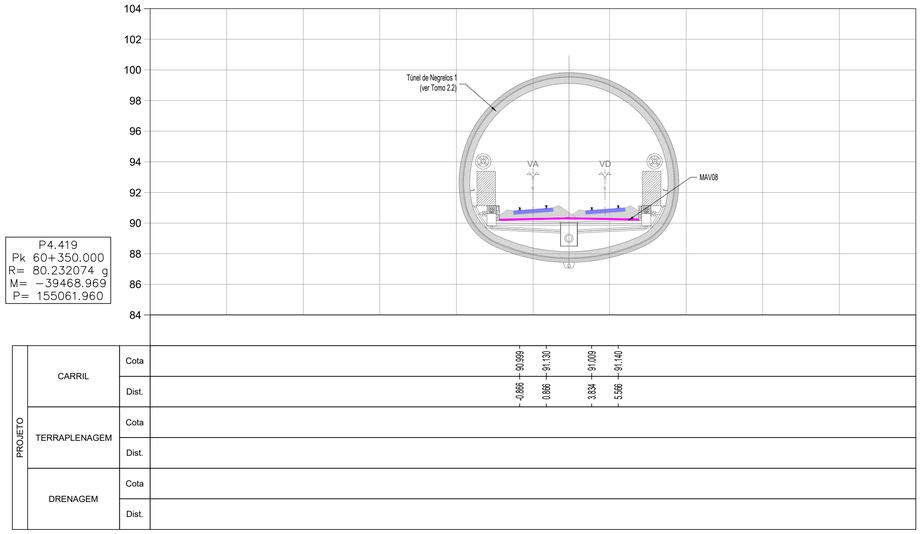
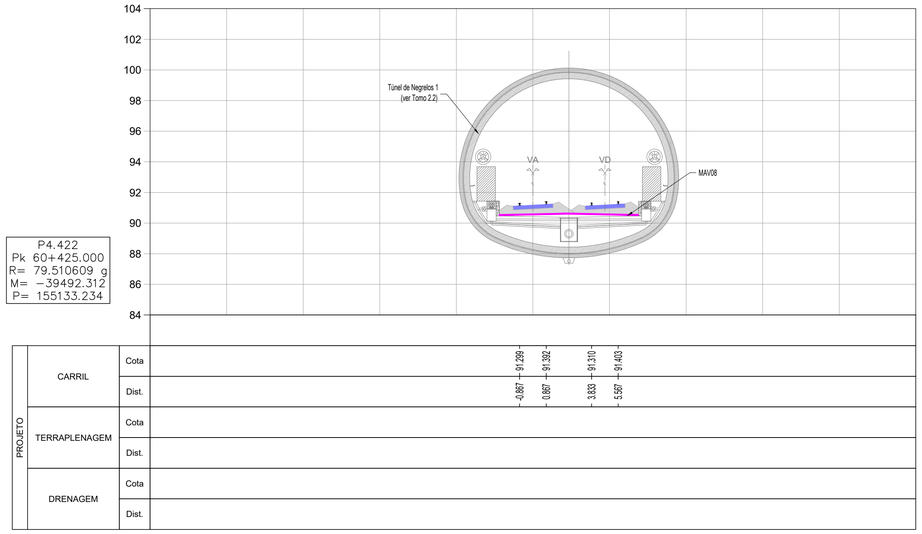
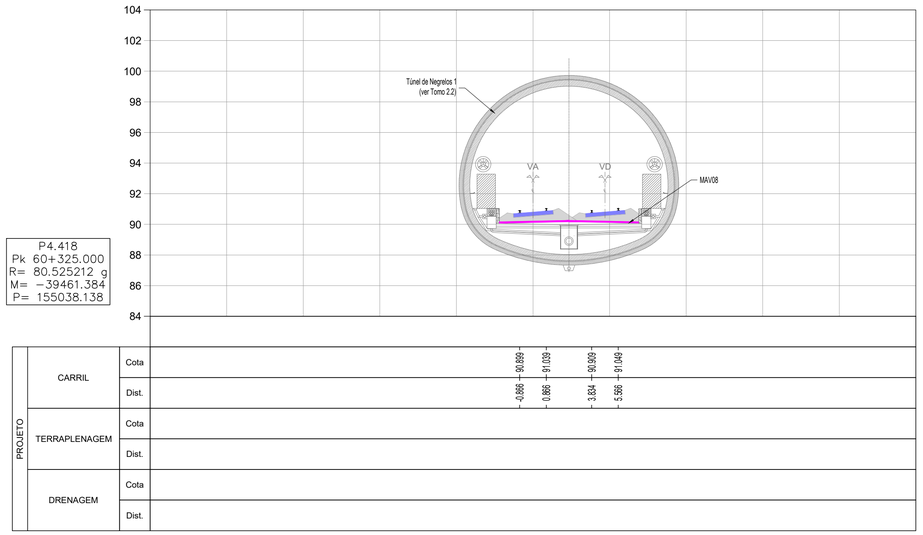


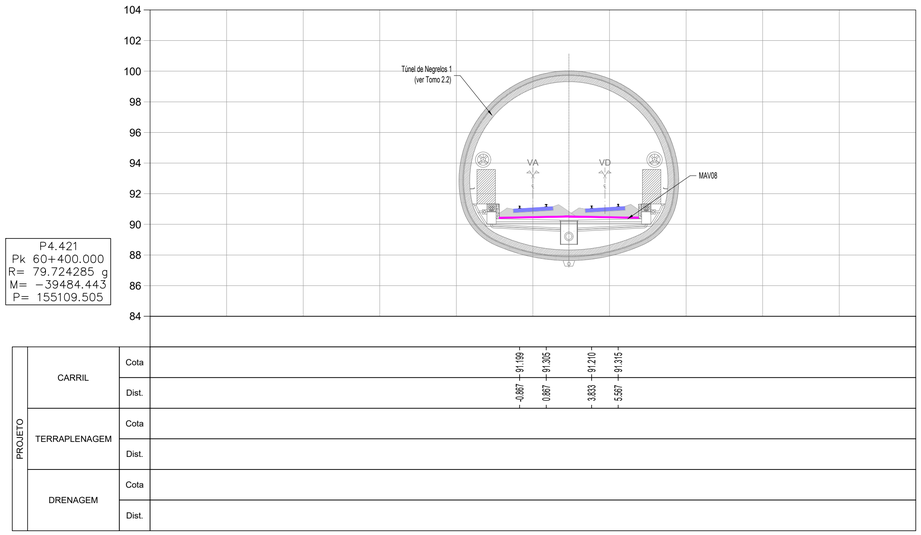
KM=60+350.000



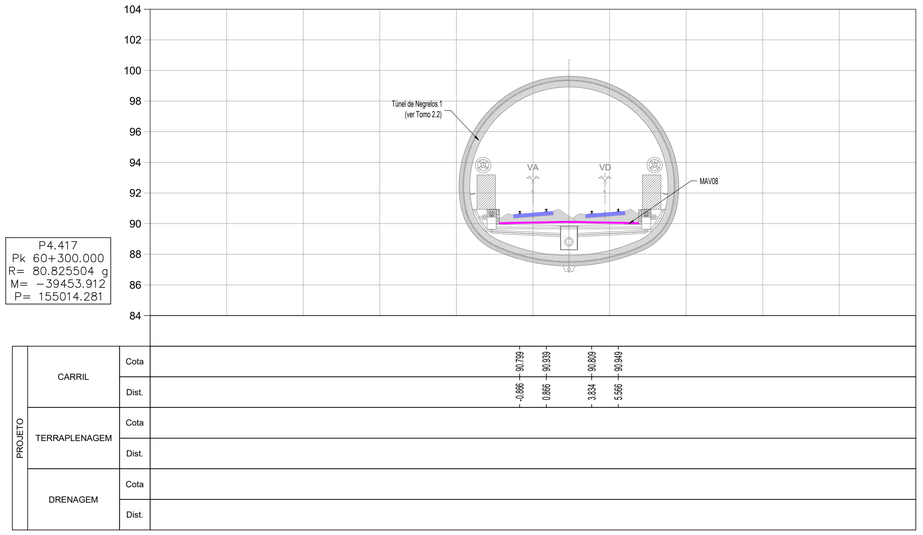
KM=60+425.000



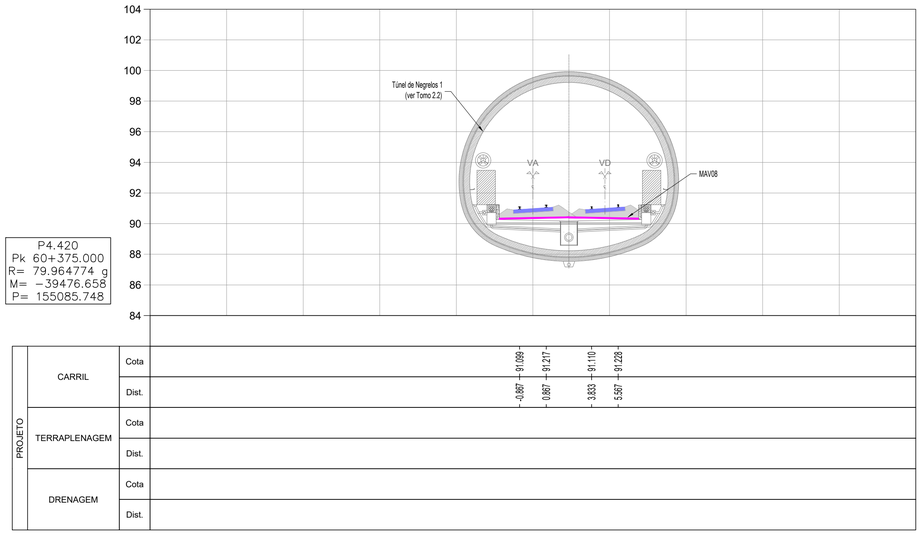
KM=60+325.000



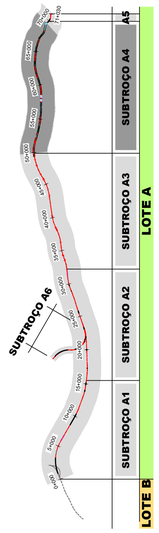
KM=60+400.000



KM=60+300.000



KM=60+375.000



SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30.04.2026	Revisão Geral	Carmina Costa
00	14.08.2025	Edição inicial	Carmina Costa

Projetou	AR / CS
Desenhou	PB / PM
Validou	A.Campos e Matos
Código Projetista	-
Ficheiro	PF102A4.PR.01.01.00.00.301-389.01.DWG

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	-
O Responsável Unidade	-
O Responsável Departamento	-
O Diretor	-
Orgão	Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento	N.º
Fase	Projeto de Execução
Projeto	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563
Local	PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ
Especialidade	V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA PLATAFORMA DA VIA
Título do Desenho	PERFIS TRANSVERSAIS KM 60+300 AO KM 60+425
Código Desenho	PF102A4.PR.01.01.00.00.314.01
N.º Registo SAP	-
Data	14.08.2025
N.º de Ordem	TPL 314
Versão	01
Escalas	1:200